



verkehrsingenieure

Marktgemeinde Götzis

Straßen- und Wegekonzept

2. Arbeitsgruppensitzung

Götzis, 21. März 2023 – 19:00 Uhr

Inhalte

- Begrüßung
- Rückblick
- Netzgliederung / Verkehrsorganisation / Tempo
- Einbahnsystem Bahnhofstraße / St.-Ulrich-Straße
- Diskussion
- Weitere Schritte



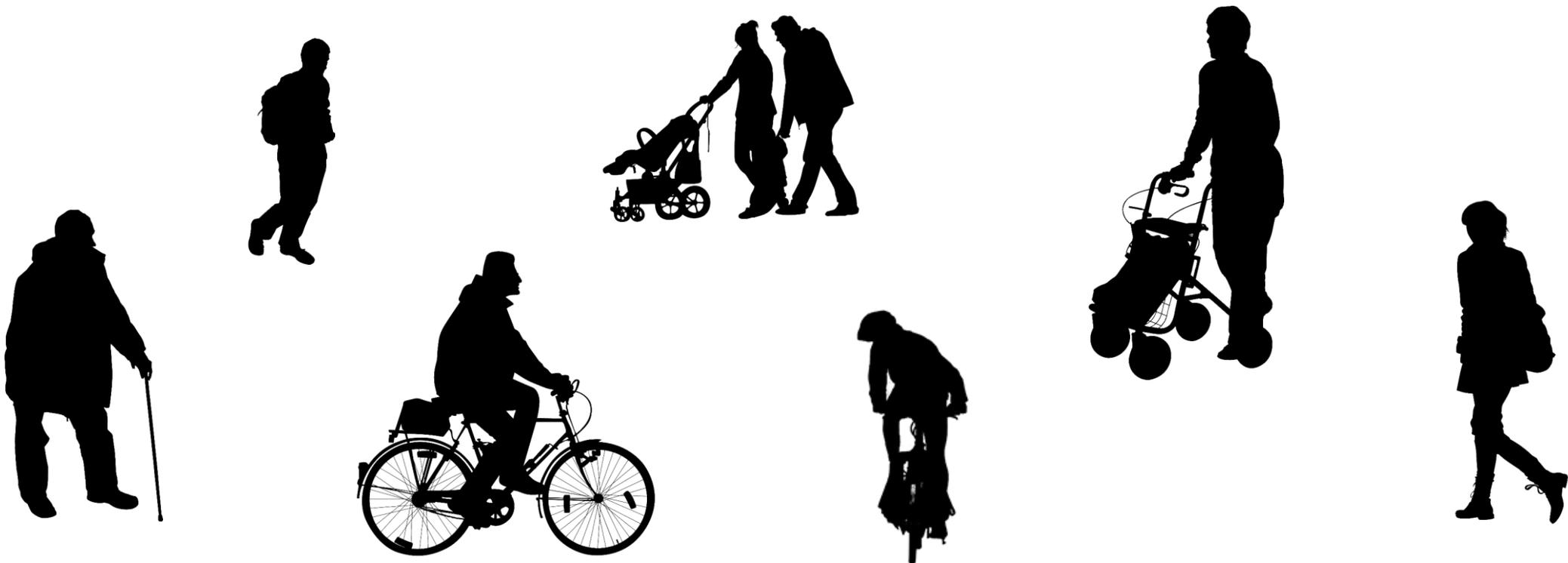
Rückblick

Straßen- und Wegekonzzept (SWK)

- 2012 Novelle Straßengesetz Vorarlberg
- §16 – „Gemeindevertretung soll für das gesamte Gemeindegebiet bzw. Teile desselben ein Straßen- und Wegekonzzept erstellen“
- Grundsätzliche Aussagen zu:
 - Funktion der bestehenden Straßen (auch Landesstraßen)
 - Funktion der beabsichtigten Gemeindestraßen und ungefährer Verlauf (Korridor max. 50m)
 - Vorgesehene Maßnahmen zum Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer und zur Erhöhung der Attraktivität des nicht motorisierten Verkehrs
- Bevölkerung ist in angemessener Weise zu beteiligen
- Abstimmung mit Nachbargemeinden und Land Vorarlberg (Abt. VIa)

Zielgruppen

- Maßnahmen zum **Schutz** der **schwächeren Verkehrsteilnehmer**
- Maßnahmen zur **Attraktivierung** des **nicht motorisierten Verkehrs**



Was sind keine Inhalte

- SWK ist kein Mobilitätskonzept oder Generalverkehrsplan
- SWK ist kein Konzept zur Attraktivierung des MIV
- Keine Detailplanungen zu Plätzen, Straßen, Kreuzungen, etc.
- Keine Planungen für den öffentlichen Verkehr (Bus und Bahn) → aber Wege zum ÖV
- Keine Planungen für den ruhenden Verkehr → Parkraumkonzept

Ergebnisse Workshops

POSITIV

- FUZO + TG Am Garnmarkt
- BEZO BHF
- Netzunterbrüche KFZ
- bestehende Radwege / gute Radverbindungen sowie Fußwege
- Fahrradstraßen
- Mini-KV Appenzeller Straße + T40
- Parkraumbewirtschaftung Millrütte
- Lastenstraße
- Tempo-30-Zonen
- Querverbindungen zwischen Landesstraßen

Ergebnisse Workshops

NEGATIV

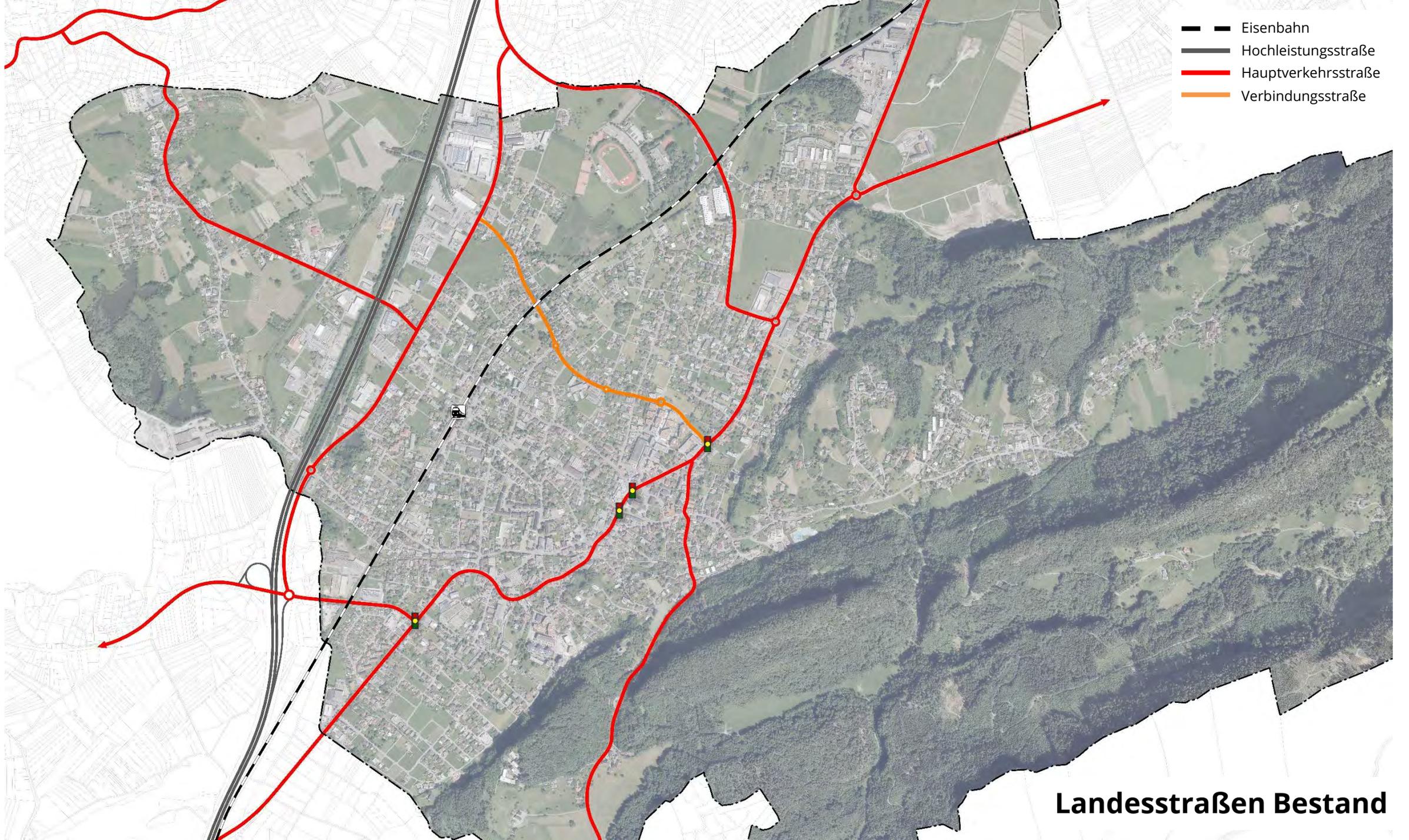
- L190, L58, L50
- Gestaltung BEZO BHF bzw. T30
- kein einheitliches Tempo
- T30 nicht überall umsetzen
- Netzunterbrüche KFZ
- Durchfahrt bei Fahrradstraßen bzw. Gestaltung
- Breite bestehender Radstreifen (zu schmal)
- Verlegung Rheinstraße
- Kobel / Im Hag / Rheinstraße
- Elterntaxis / Schulwege (z.B. Churer Straße)

Ergebnisse Workshops

IDEEN / ANREGUNGEN

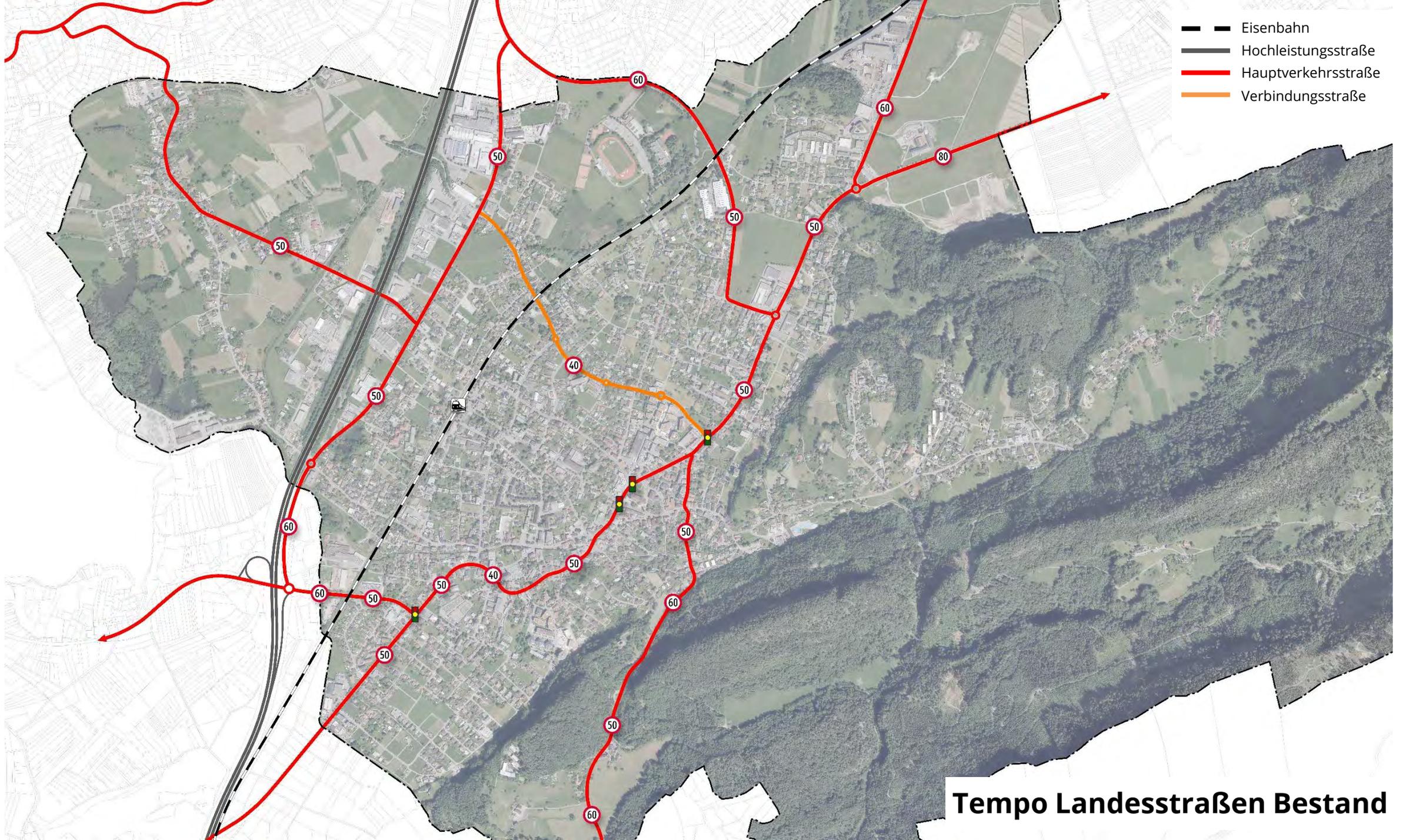
- Durchfahrt Gemeindestraßen ja / nein ?
- Knoten/Kreisel Landesstraßen bei Lastenstraße
- Radwege ausbauen / verbreitern
- Einbahnsystem Bahnhofstraße / St.-Ulrich-Straße
- Geh-/Radweg Hilti-Areal schaffen
- Erschließung Bulitta / Berg

Netzgliederung / Verkehrsorganisation



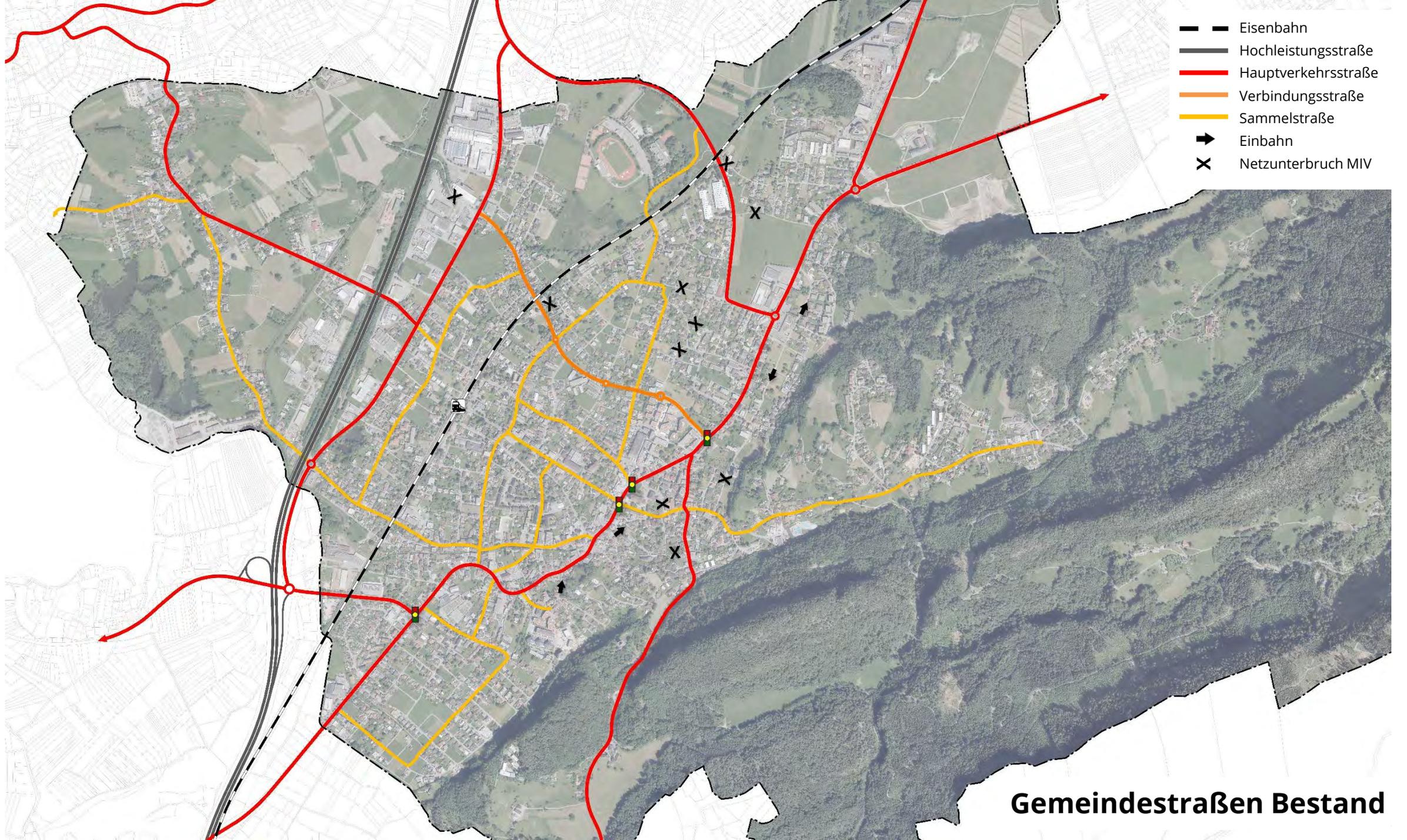
- Eisenbahn
- Hochleistungsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Verbindungsstraße

Landesstraßen Bestand

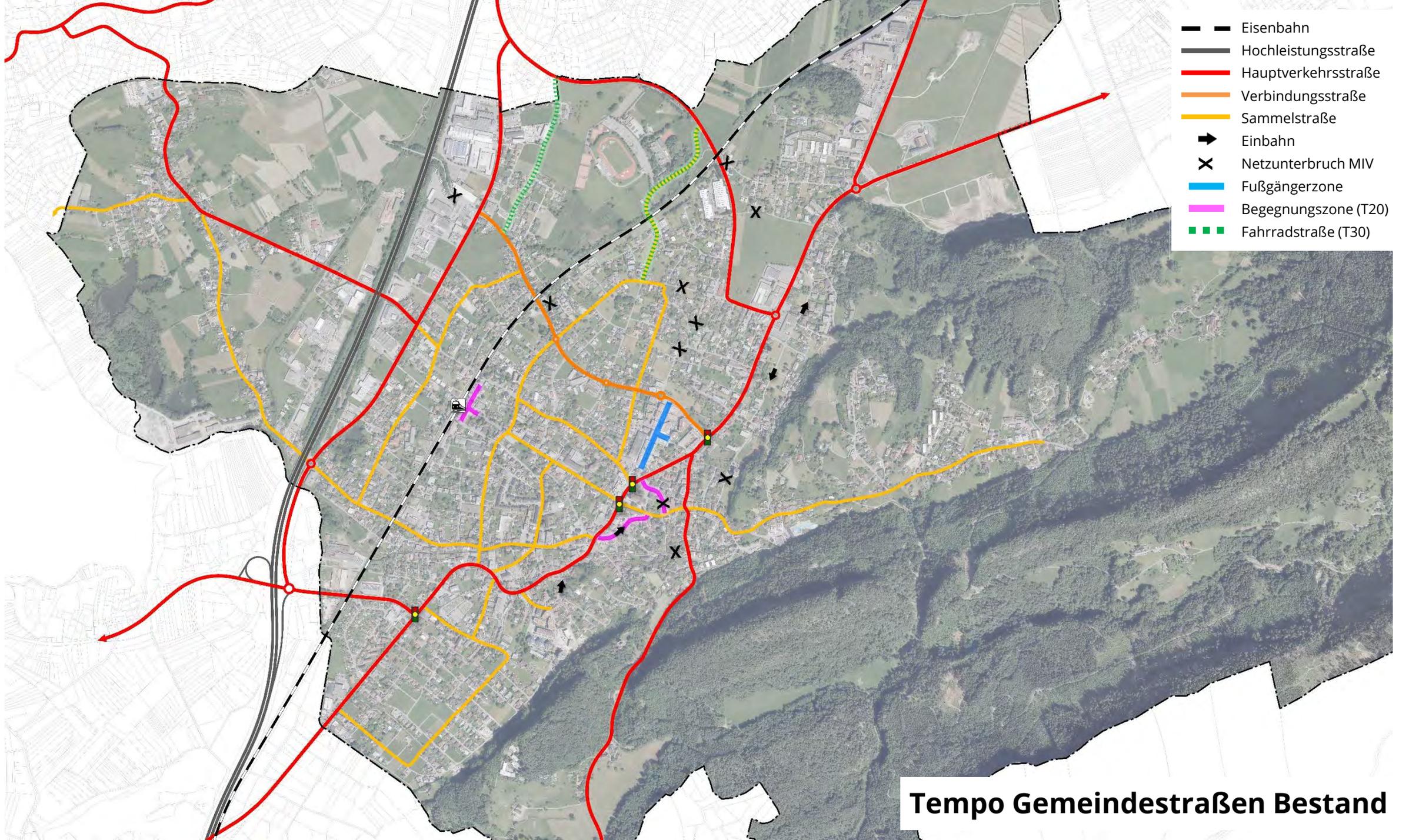


- Eisenbahn
- Hochleistungsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Verbindungsstraße

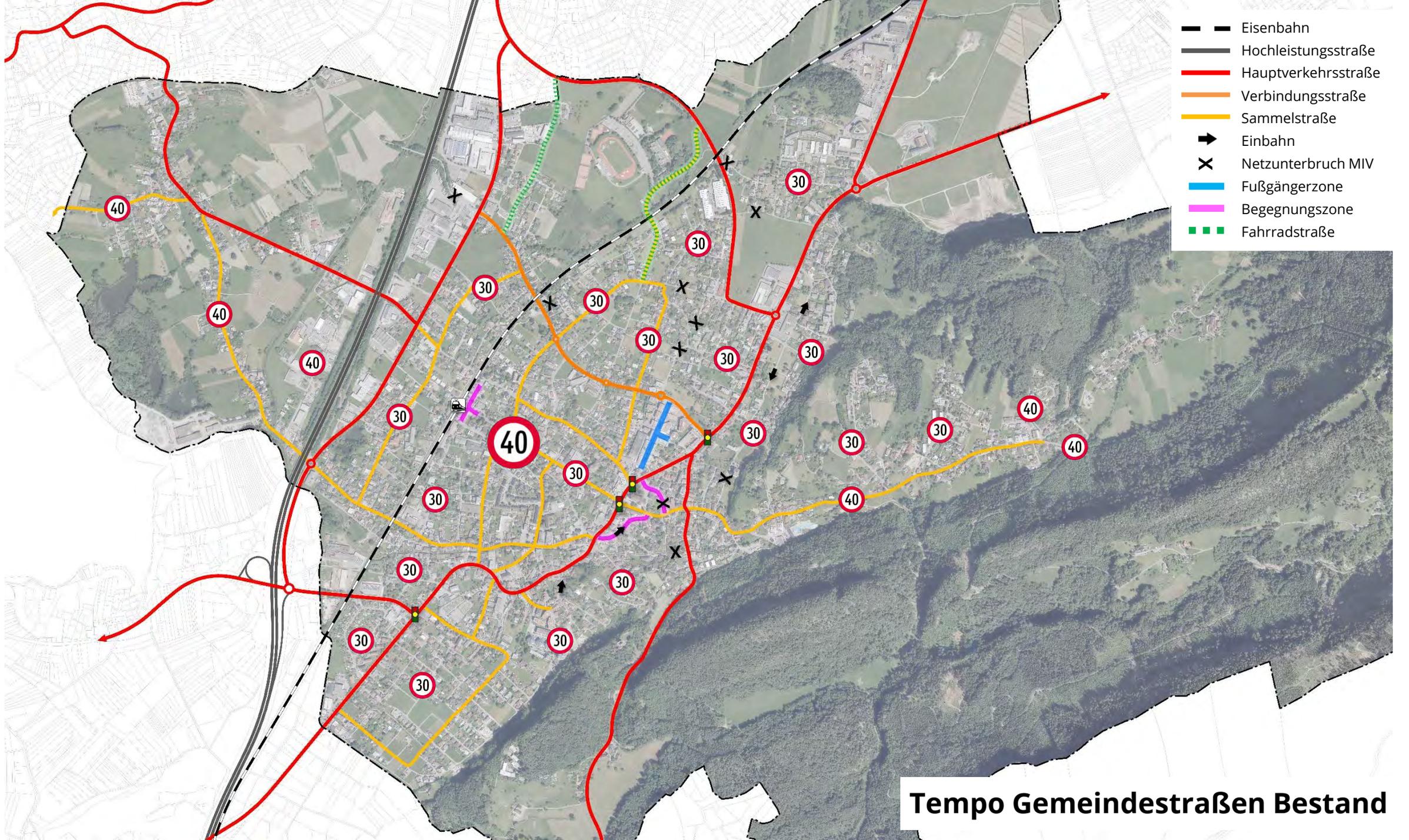
Tempo Landesstraßen Bestand



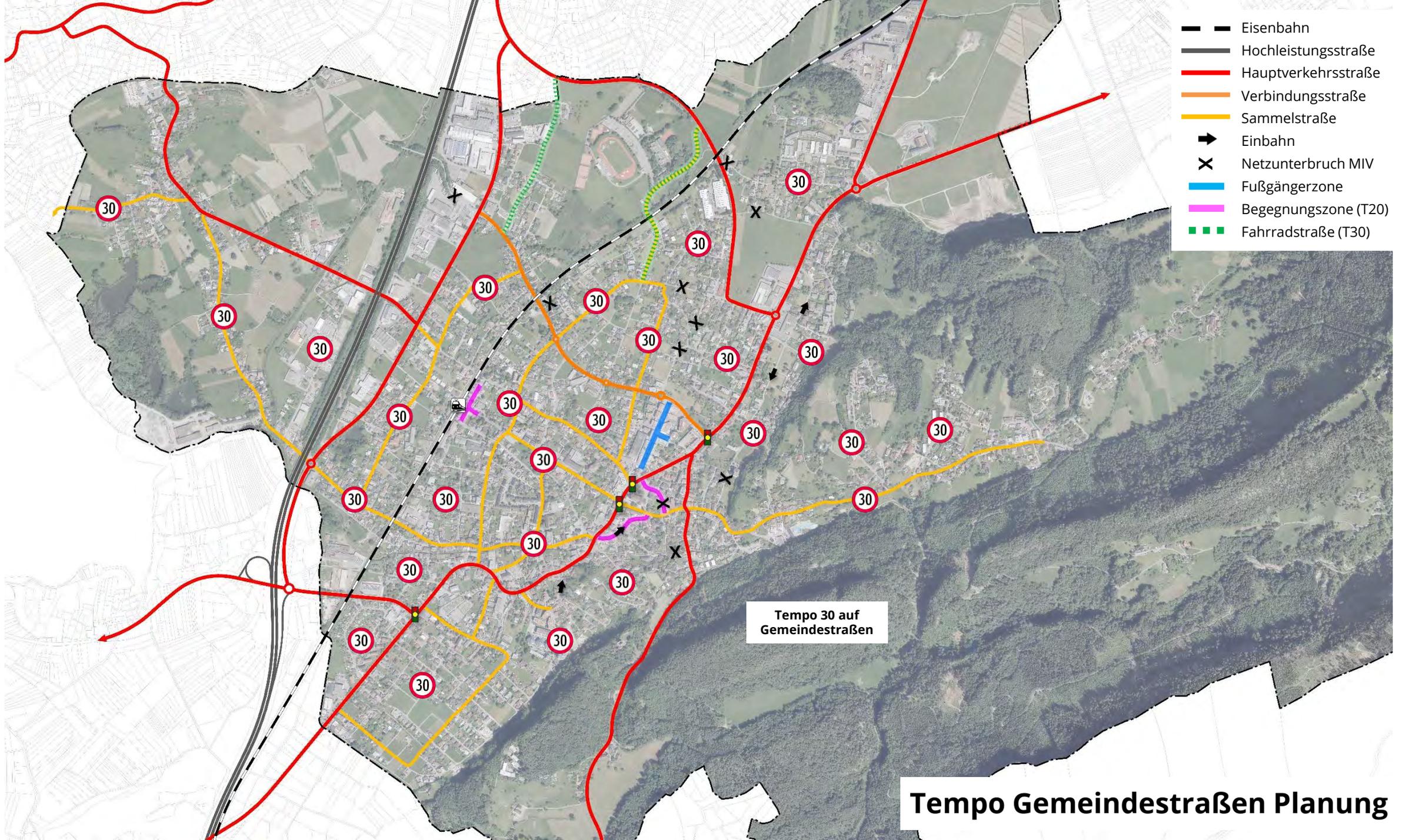
Gemeindestraßen Bestand

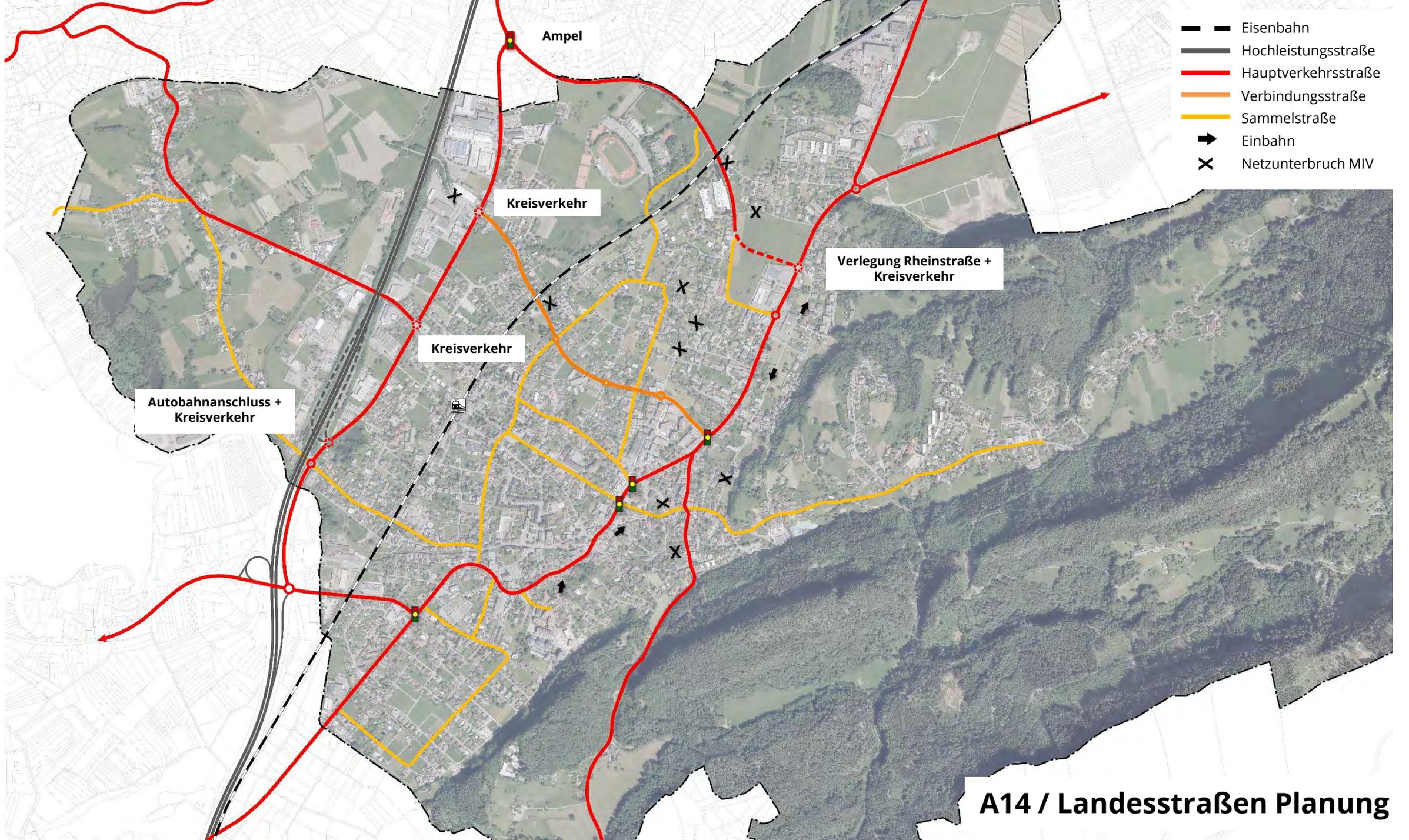


Tempo Gemeindestraßen Bestand

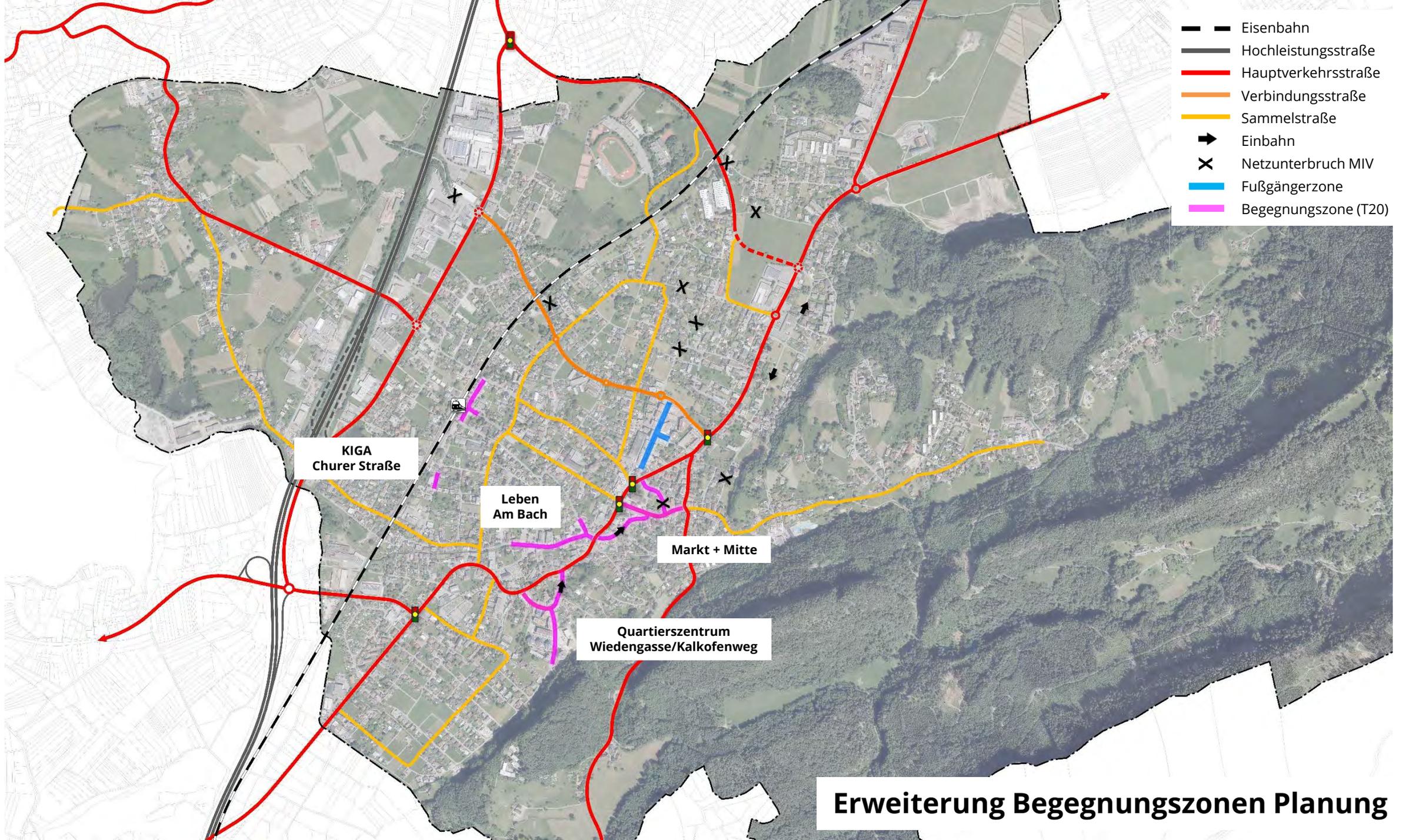


Tempo Gemeindestraßen Bestand





A14 / Landesstraßen Planung



- Eisenbahn
- Hochleistungsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Verbindungsstraße
- Sammelstraße
- ➔ Einbahn
- ✕ Netzunterbruch MIV
- Fußgängerzone
- Begegnungszone (T20)

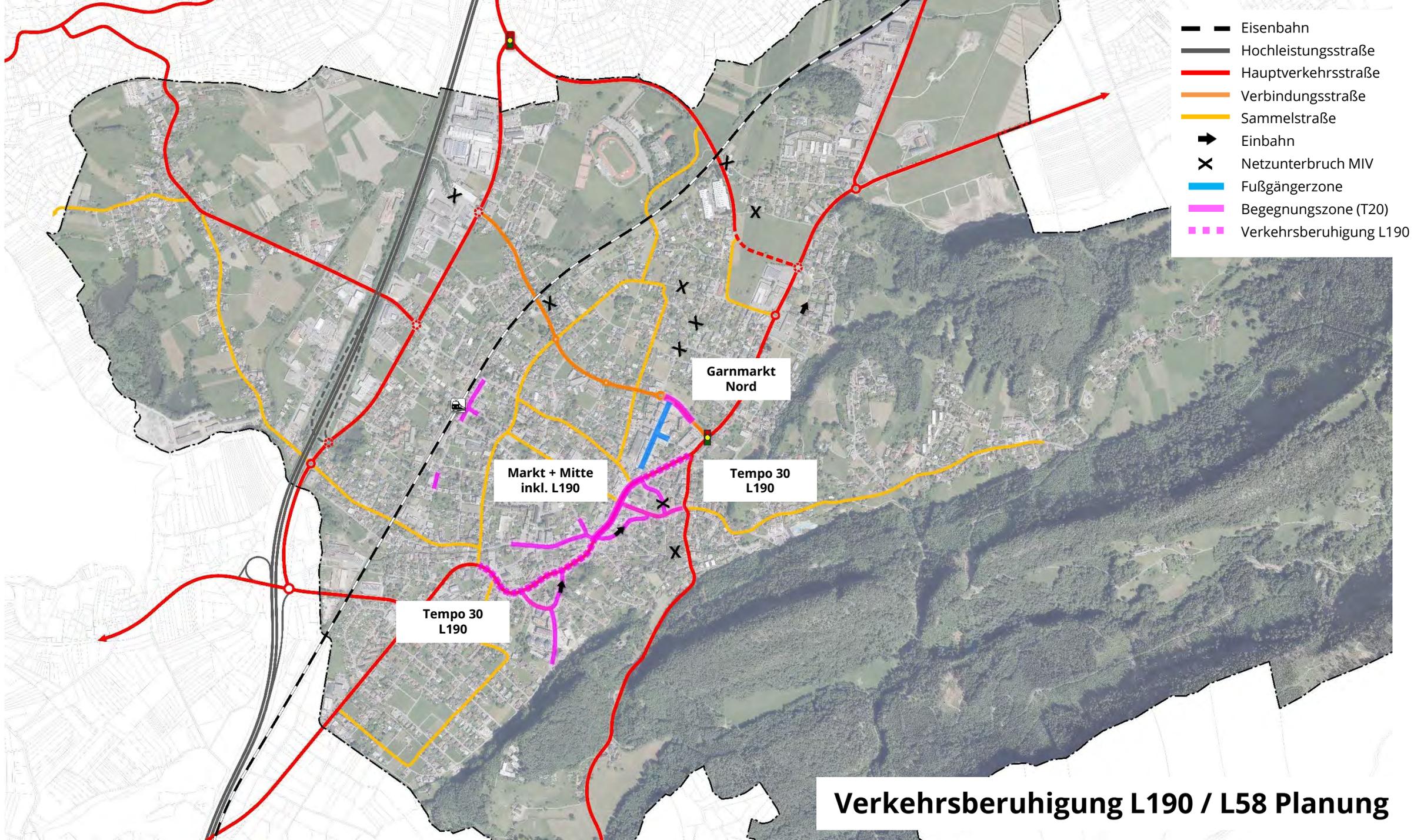
KIGA
Churer Straße

Leben
Am Bach

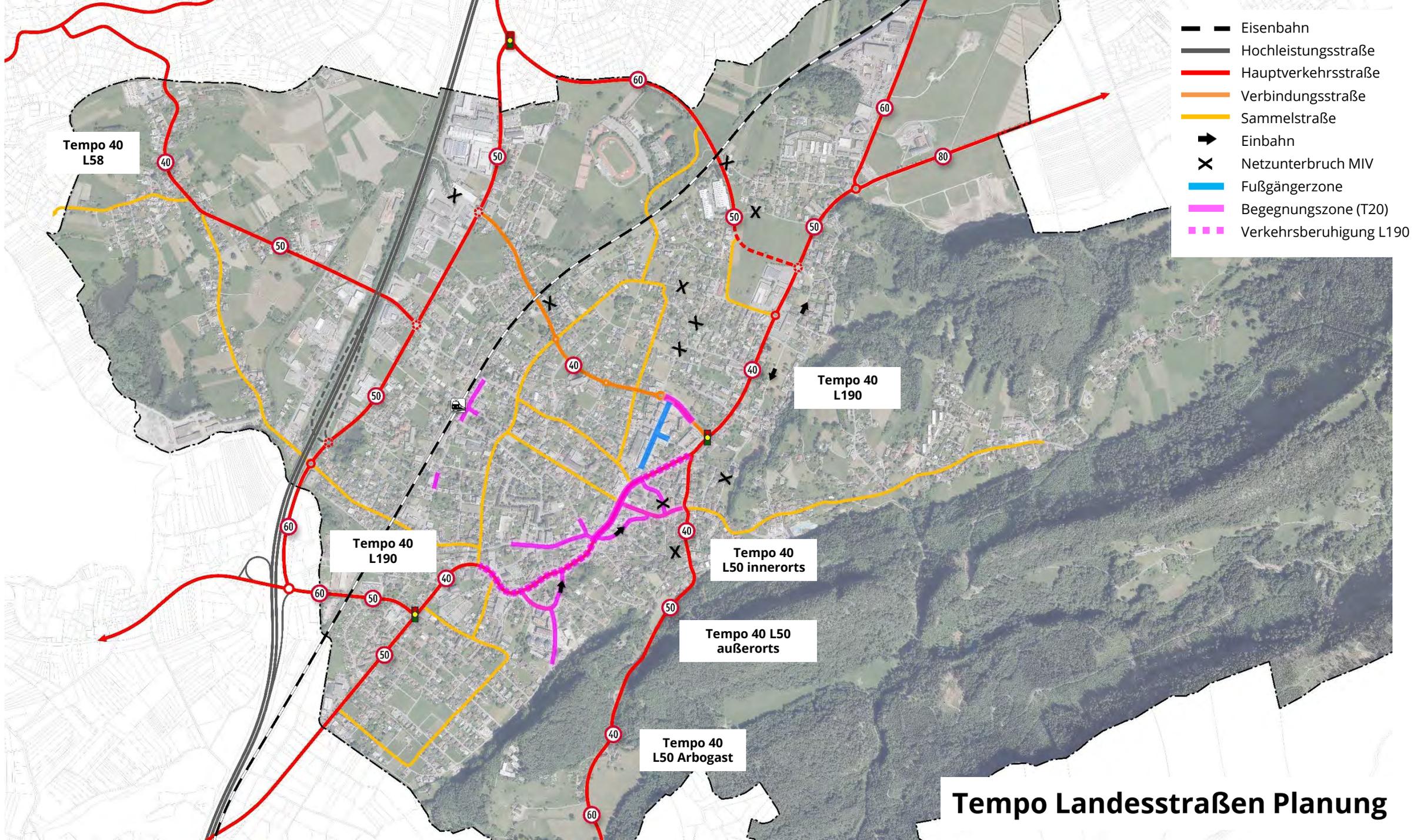
Markt + Mitte

Quartierszentrum
Wiedengasse/Kalkofenweg

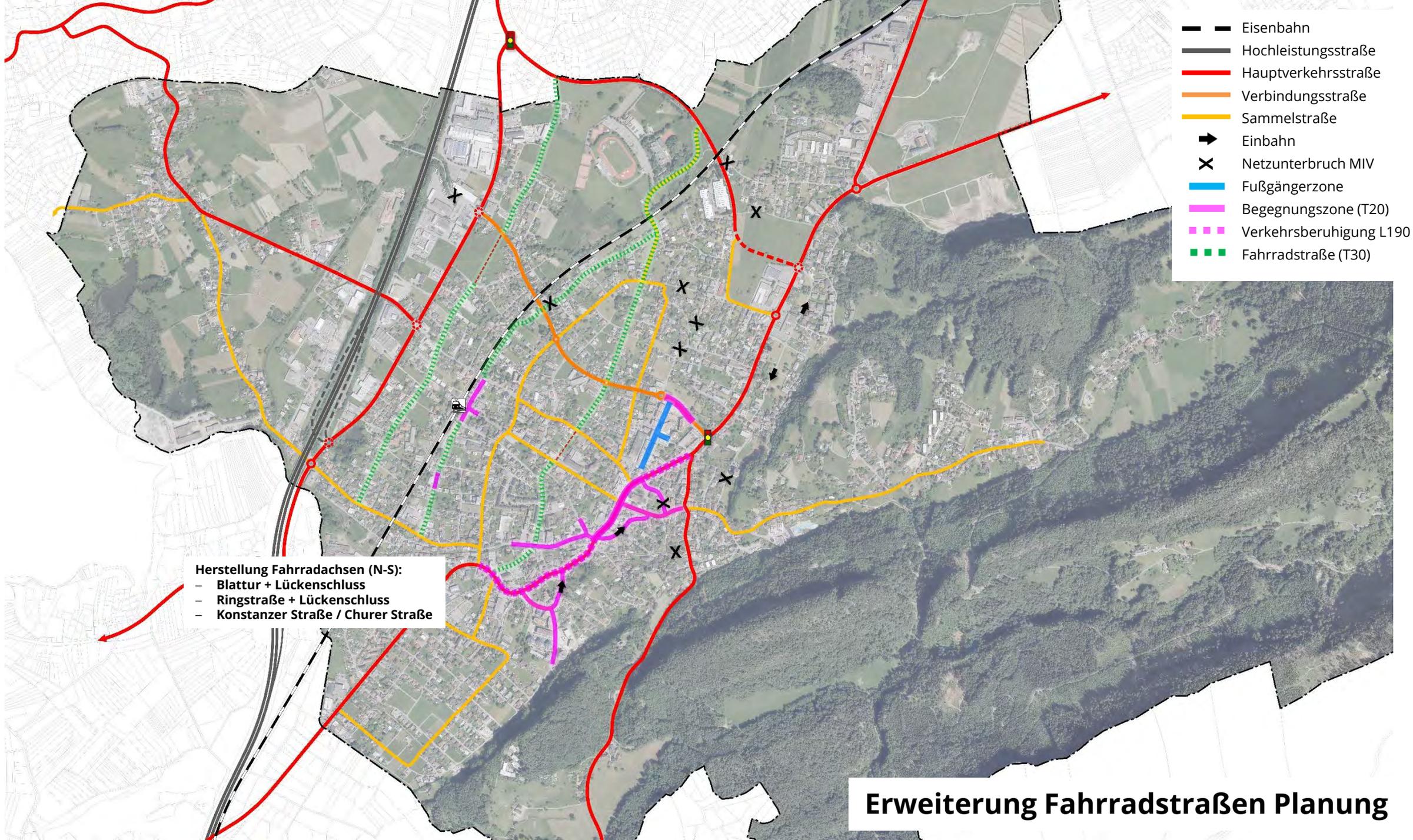
Erweiterung Begegnungszonen Planung



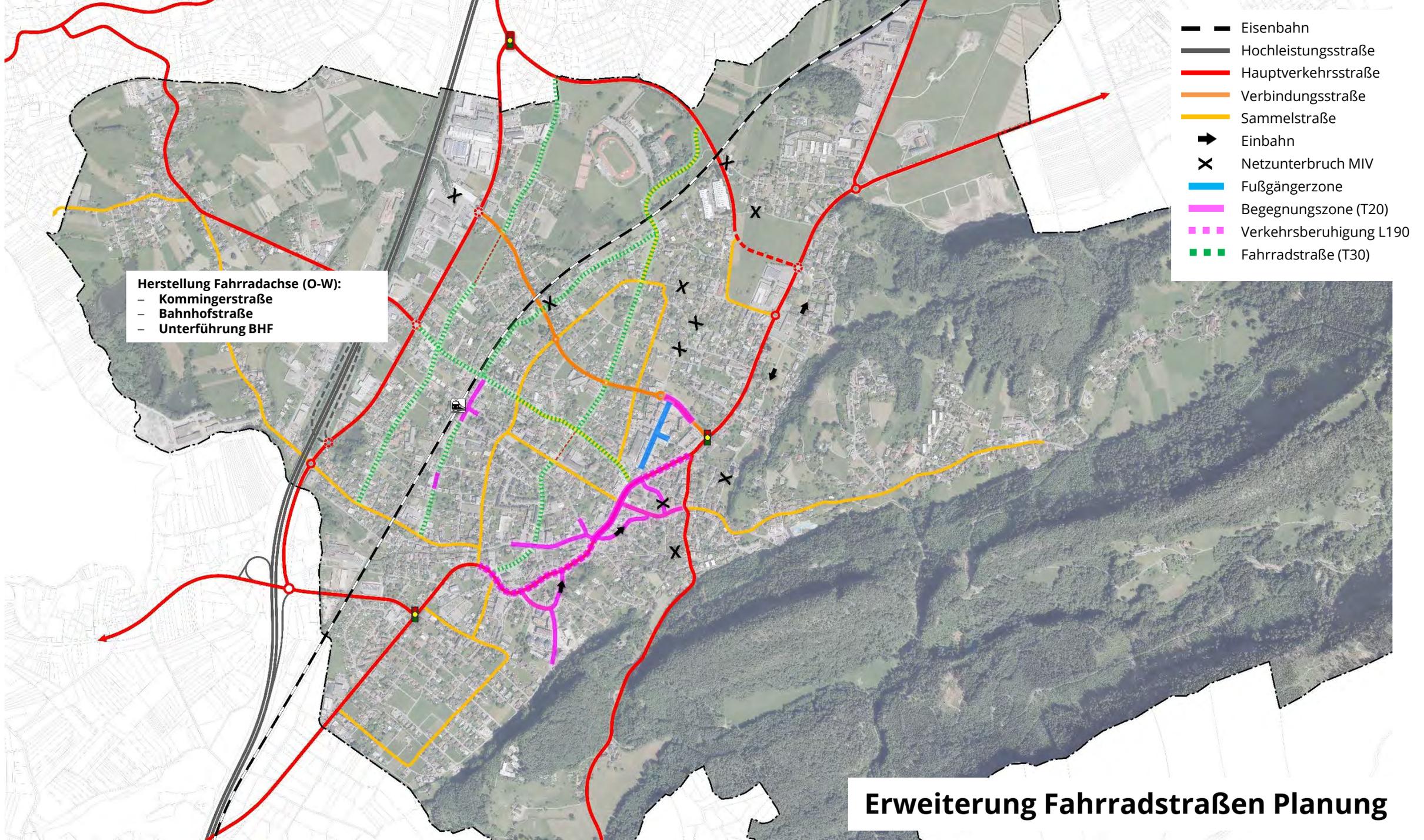
Verkehrsberuhigung L190 / L58 Planung



Tempo Landesstraßen Planung



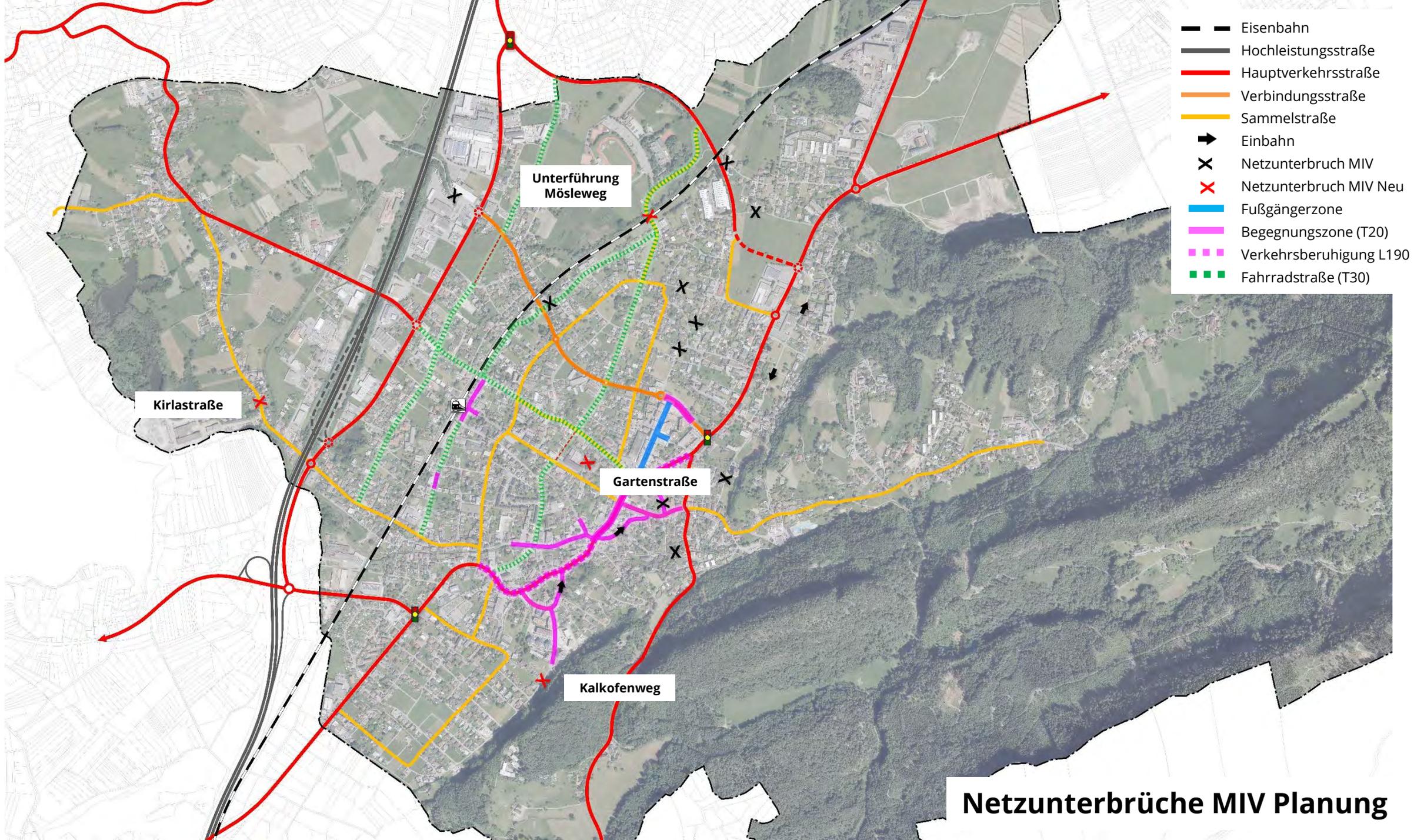
Erweiterung Fahrradstraßen Planung



Herstellung Fahrradachse (O-W):
 - Kommingerstraße
 - Bahnhofstraße
 - Unterführung BHF

- Eisenbahn
- Hochleistungsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Verbindungsstraße
- Sammelstraße
- ➔ Einbahn
- ✕ Netzunterbruch MIV
- Fußgängerzone
- Begegnungszone (T20)
- Verkehrsberuhigung L190
- Fahrradstraße (T30)

Erweiterung Fahrradstraßen Planung

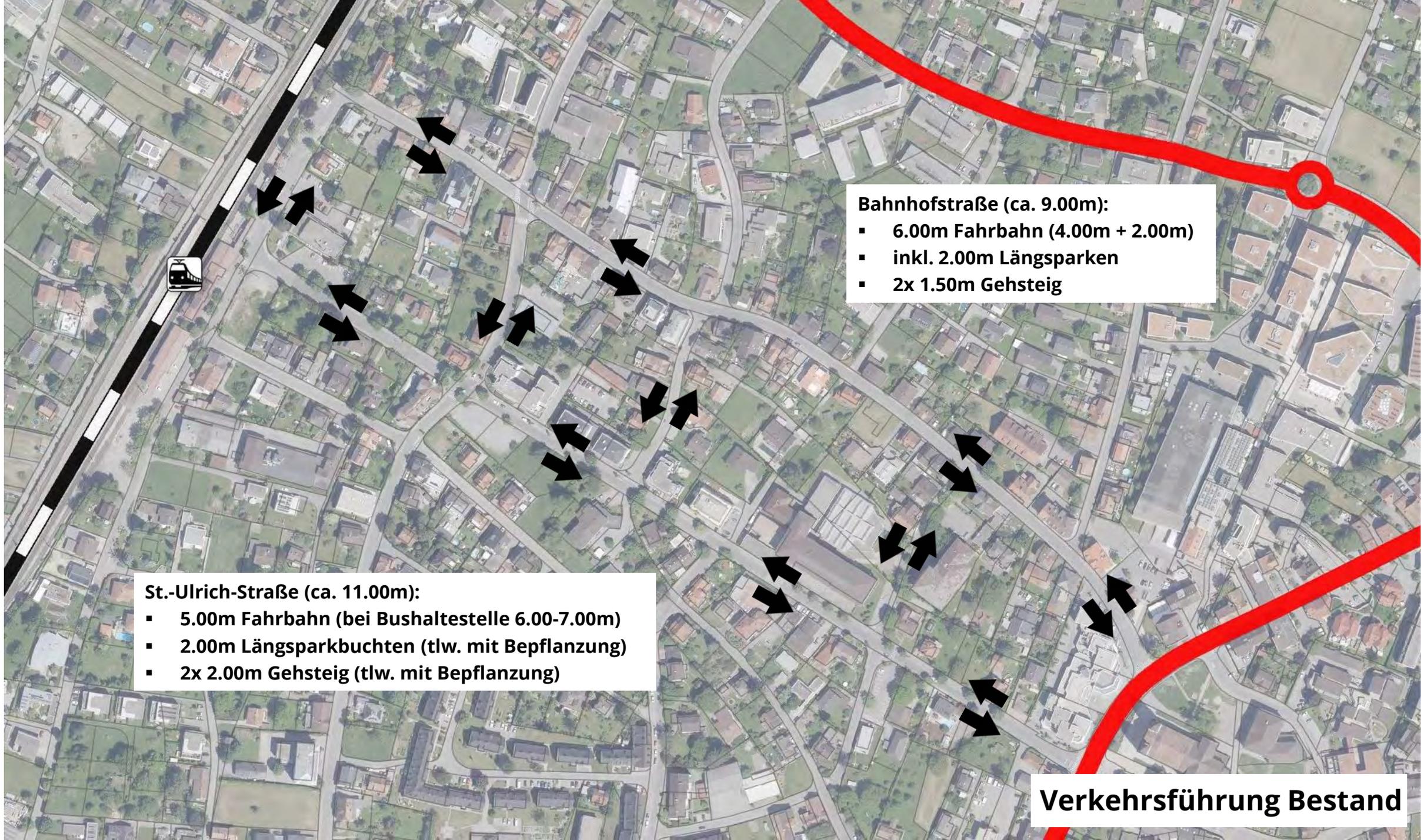


- Eisenbahn
- Hochleistungsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Verbindungsstraße
- Sammelstraße
- ➔ Einbahn
- ✕ Netzunterbruch MIV
- ✕ Netzunterbruch MIV Neu
- Fußgängerzone
- Begegnungszone (T20)
- Verkehrsberuhigung L190
- Fahrradstraße (T30)

Netzunterbrüche MIV Planung



Einbahnsystem



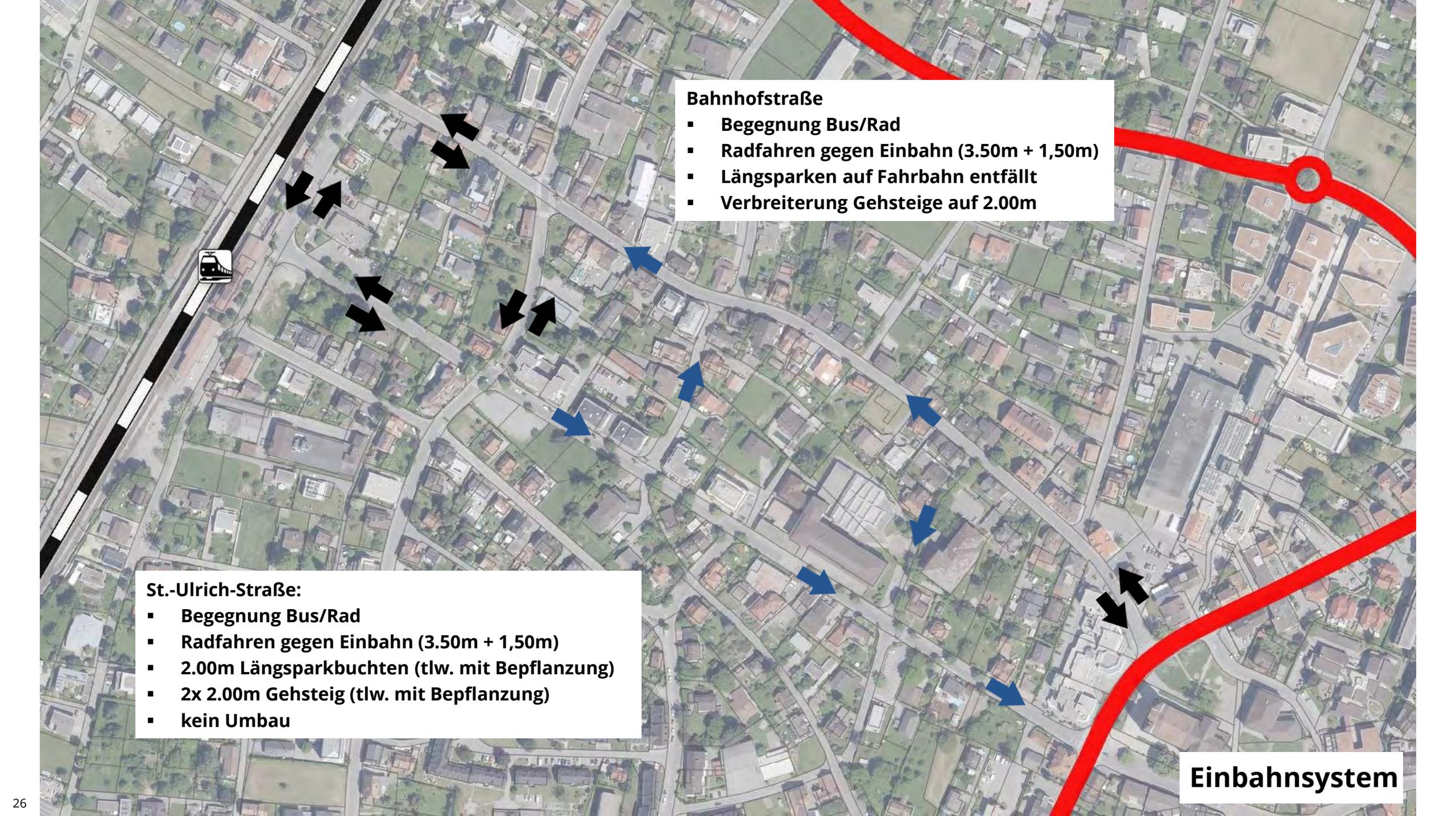
Bahnhofstraße (ca. 9.00m):

- 6.00m Fahrbahn (4.00m + 2.00m)
- inkl. 2.00m Längsparken
- 2x 1.50m Gehsteig

St.-Ulrich-Straße (ca. 11.00m):

- 5.00m Fahrbahn (bei Bushaltestelle 6.00-7.00m)
- 2.00m Längsparkbuchten (tlw. mit Bepflanzung)
- 2x 2.00m Gehsteig (tlw. mit Bepflanzung)

Verkehrsführung Bestand



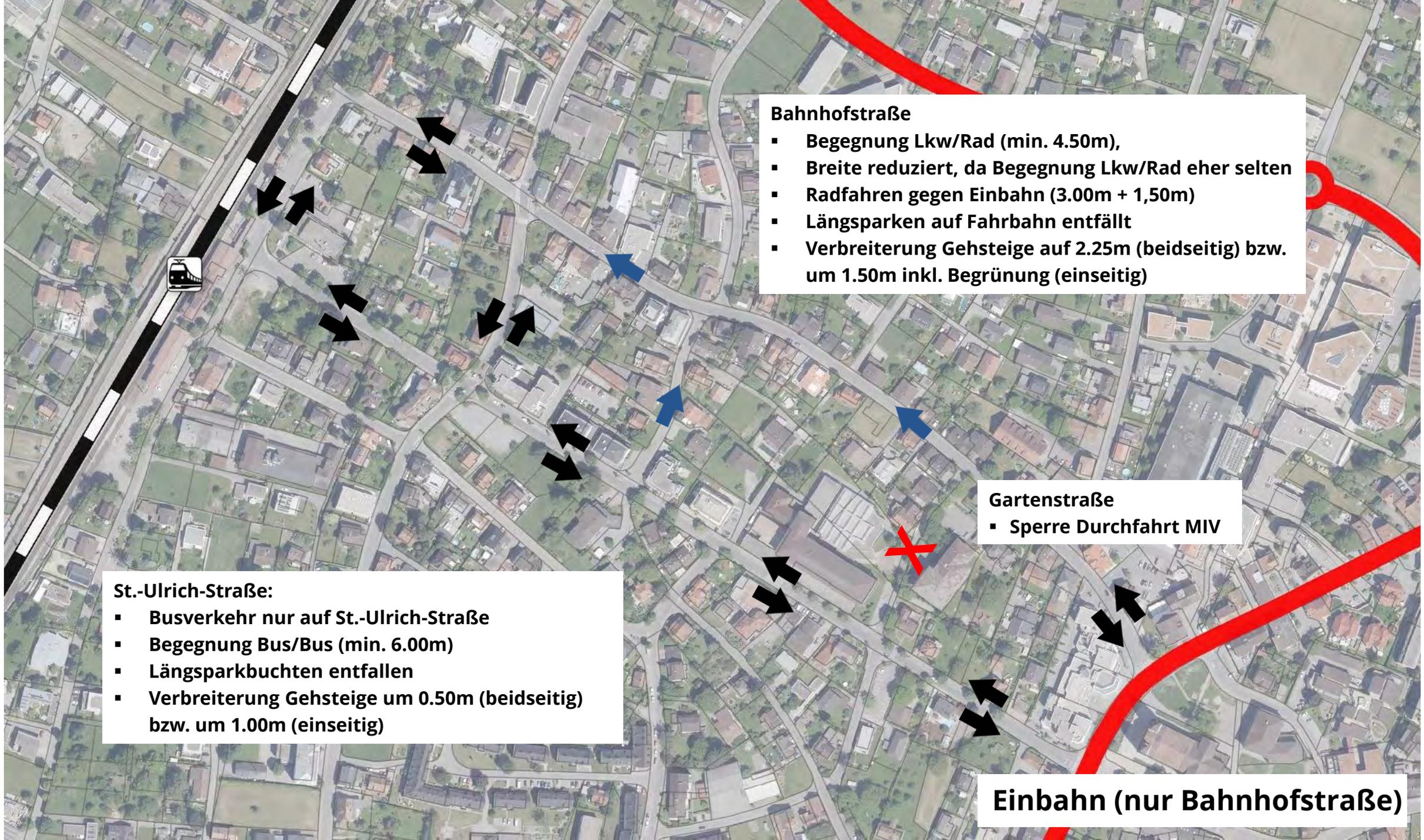
Bahnhofstraße

- Begegnung Bus/Rad
- Radfahren gegen Einbahn (3.50m + 1,50m)
- Längsparken auf Fahrbahn entfällt
- Verbreiterung Gehsteige auf 2.00m

St.-Ulrich-Straße:

- Begegnung Bus/Rad
- Radfahren gegen Einbahn (3.50m + 1,50m)
- 2.00m Längsparkbuchten (tlw. mit Bepflanzung)
- 2x 2.00m Gehsteig (tlw. mit Bepflanzung)
- kein Umbau

Einbahnsystem



Bahnhofstraße

- Begegnung Lkw/Rad (min. 4.50m),
- Breite reduziert, da Begegnung Lkw/Rad eher selten
- Radfahren gegen Einbahn (3.00m + 1,50m)
- Längsparken auf Fahrbahn entfällt
- Verbreiterung Gehsteige auf 2.25m (beidseitig) bzw. um 1.50m inkl. Begrünung (einseitig)

Gartenstraße

- Sperre Durchfahrt MIV

St.-Ulrich-Straße:

- Busverkehr nur auf St.-Ulrich-Straße
- Begegnung Bus/Bus (min. 6.00m)
- Längsparkbuchten entfallen
- Verbreiterung Gehsteige um 0.50m (beidseitig) bzw. um 1.00m (einseitig)

Einbahn (nur Bahnhofstraße)



Diskussion



Weitere Schritte

Weitere Schritte

- Diskussion Konzeptentwurf innerhalb der Fraktionen
- Sammlung von konstruktiven Rückmeldungen und Vorschlägen
- Übermittlung Rückmeldungen und Vorschläge an Kurt Fussenegger per E-Mail bis Ende April 2023
- 3. Arbeitsgruppensitzung geplant am 04.07.2023 inkl. Parkraumkonzept und Vertiefung SWK mit Fuß-/Radwegen
- 2. Bevölkerungsworkshop geplant im Oktober 2023



verkehrsingenieure

Vielen Dank

BÜRO FELDKIRCH

Waldfriedgasse 6

A-6800 Feldkirch

+43 5522 76 78 5

besch.partner@verkehrsingenieure.com

www.verkehrsingenieure.com

Mag. Alexander Kuhn